



**ACTA CSS R.105/2023. COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL SUCIVE.** En Montevideo, a los 10 días de agosto de 2023, se reúne la Comisión del artículo 3 de la ley 18860 (de Seguimiento del SUCIVE), para tratar los asuntos que se informan, y adoptar las resoluciones que se establecen:

**REFERENCIA 1** La Sala de Abogados, a pedido de la Secretaría, analizó los casos que se describen, adoptando las resoluciones que se establecen.

**RESOLUCIÓN 1** Se adoptan las resoluciones expresadas en la columna 3 del siguiente cuadro. Comunicar a las Intendencias vinculadas su cumplimiento, notificando por Secretaría, en su caso, a las entidades involucradas en dichos informes.

1. Asunto	2. Referencia	3. Resoluciones
2	Arrendadora AVIS solicita revisión de multas impuestas a su flota, sin notificación y fuera del plazo (Art. 23 del TOS2023).	-Suspender la aplicación del numeral 6) artículo 23 del Ordenado del SUCIVE a partir de la fecha por el plazo de 60 días. A su término la CSS adoptará un sistema definitivo para el punitivo de tránsito. -Los trámites iniciados por las empresas arrendadoras por el reclamo de multas, pasarán a informe de las Intendencias titulares de las matrículas involucradas, para que manifiesten si las mismas fueron notificadas. CONSTANCIA: se adopta para el caso de los reclamos tratados, el criterio asesorado por la Sala de Abogados.
3	Scotiabank presenta protesto sobre imposición del tributo de patente a usuario y titular de leasing.	Se ratifica informe del acta de la CSS 63, alcanzado la obligación tributaria al titular y al usuario del vehículo y su correspondiente cuenta fiscal. En caso de desempoderamiento de las unidades el titular deberá entregar las matrículas en la Intendencia. CONSTANCIA: se adopta para el caso el criterio asesorado por la Sala de Abogados.
4	IMM solicita desvinculación de titularidad por hurto	El denunciante, como condición previa, deberá presentar a la Intendencia sentencia judicial que reconozca y resuelva sobre el hecho ilícito, así como la declaración de no responsabilidad en los hechos denunciados del peticionante. CONSTANCIA: se adopta para el caso el criterio asesorado por la Sala de Abogados.
5	Reempadronamiento de vehículo declarado como "resto" por aseguradora	Se ratifica el informe de Jurídica de la Intendencia de Soriano, manteniéndose la condición de "restos irrecuperables" al vehículo objeto de este informe. CONSTANCIA: se adopta para el caso el criterio asesorado por la Sala de Abogados.

Tcs. César García Acosta  
Director General  
de Asuntos Vehiculares  
Congreso de Intendentes



**REFERENCIA 2** Rafisa presenta el informe de recaudación correspondiente al vencimiento junio/23 incluyendo su comparativo con el ejercicio anterior, conteniendo el detalle de los ingresos derivados de los contratos por el “cobro de multas” y “cargos por peajes”, correspondientes al Ministerio del Interior y la Corporación Vial del Uruguay, respectivamente.

**RESOLUCIÓN 2** Se toma conocimiento.

**REFERENCIA 3** (1) La Intendencia de Durazno en el marco de su gestión vehicular, promueve la remisión de las deudas generadas en los vehículos de su dominio, con registros de deuda por más de 10 años en sus obligaciones tributarias. En estos casos se entiende configurada la prescripción genérica de acuerdo al artículo 18 del Texto Ordenado del SUCIVE 2023. (2) Analizado en su conjunto el alcance de esta solicitud, se entiende pertinente regular en general el proceso de la remisión de deudas.

**RESOLUCIÓN 3** Se establece el siguiente procedimiento unificado para la gestión de remisión de deudas y/o prescripciones genéricas, regulado por el artículo 18 del Texto Ordenado del SUCIVE/2023:

- 1) Se considera causal para la remisión de las deudas o prescripciones genéricas, la sola constatación -en una cuenta fiscal vehicular- de los adeudos tributarios por períodos que excedan los 10 años. Se procederá a petición de la Intendencia.
- 2) Todas las gestiones que se promuevan con fines de prescripción o remisión de deudas, se tramitarán por MANTIS a los efectos de su trazabilidad, en forma individual o masiva, con indicación de “matrícula/padrón”.
- 3) Para las deudas anteriores a 2011 las Intendencias procederán de oficio sin necesidad de intervención de la Comisión de Seguimiento, al no estar comprendidas las mismas en la cesión de apertura del SUCIVE. Las posteriores a 2012, inclusive, requerirán aval de la Comisión del artículo 3 de la ley 18860.
- 4) Los ingresos de dichas prescripciones/remisiones se harán por parte de las Intendencias en el sistema



informático "GEO" mediante la opción "Mantenimiento de facturas". Los trámites serán ingresados en la acción denominada "prescripción", al que se agregará copia de la resolución autorizante o del acto administrativo que haga sus veces.

- 5) El protocolo de gestión que aplicará será el del ANEXO 1 de la presente acta.

REFERENCIA 4 La fiduciaria RAFISA y la DAV, en el marco del plan estratégico 2023 del SUCIVE (Acta CSS 104/2023), presentan los presupuestos por los desarrollos informáticos que se establecen, por los precios y las condiciones que se consignan, imputándose su gasto a los fondos 2022 gestionados por RAFISA, procedentes del concepto "certificado SUCIVE".

Pto.	Concepto	Proveed r	Pecios
1	App Sucive. Notificaciones Push. Notificaciones genéricas, (fechas de vencimiento de cuotas, comunicaciones generales del sistema. Gestión analítica de datos sobre su uso Se incorpora a la App una funcionalidad de consentimiento del usuario, para la convalidación y uso de los datos del titular de la gestión asociado a un vehículo.	HG	280.000 + IVA
2	RUVS: sistema de inscripción en el Registro Único Vehicular SUCIVE: titularidad, poseedores, antecedentes, datos e historias vehiculares. Se incorpora a la gestión "desvinculaciones", el formato de ingreso de datos e impacto sobre el DIV, presentado por la CSS a Rafisa.	HG	8.400.000 + IVA
3	PUNC 5.0: Código QR en el PUNC con lectura sólo para habilitados, sobre la información integral de la licencia de conducir.	HG	Sin costo asociado
4	App Sucive. Notificaciones personalizadas referidas al vehículo (multas de tránsito, cargos peajes, etc)	HG	690.000 + IVA
5	Descuento pronto pago asociado a la Unificación de Multas de Tránsito. Proceso abreviado del punitivo de tránsito Res. 68/2022.	HG	278.000 + IVA
6	Capacitaciones sobre las funcionalidades del sistema informático. Texto Ordenado del SUCIVE y procedimientos de gestión.	HG CI/DAV	145.000 + IVA
7	Carga masiva de exoneraciones al SUCIVE, sobre la base de una funcionalidad de ingreso de valores a bandejas de trámite que comprenderán las intervenciones de las Intendencias, de la DAV	HG CI/DAV	Sin costo asociado

Tte. César García Acosta  
Director General  
de Asuntos Vehiculares  
Congreso de Intendentes





## CONGRESO DE INTENDENTES



y de su confirmación en el SUCIVE		
-----------------------------------	--	--

**RESOLUCIÓN 4** (1) Se aprueban los presupuestos de la empresa HG, presentados por la fiduciaria del SUCIVE – RAFISA-, para los desarrollos expresados, en las condiciones y precios consignados en sus respectivos presupuestos adjuntos a la presente acta; (2) se recibe de RAFISA la información de los fondos aplicados, incluido un informe sobre los montos iniciales aplicados más los intereses por colocaciones (3) Para el presupuesto 2 “RUVs”, a pedido de la comisión, HG presenta aclaración sobre la funcionalidad “desvinculaciones”, la que se hará contemplando el trámite que disponga esta Comisión, tomando como base de referencia la procedencia y titularidad, del modo que se determinará, sin que ello signifique variaciones en el costo presupuestado de acuerdo a la adenda presentada por HG.

**REFERENCIA 5** La Comisión Asesora de Tránsito del Congreso de Intendentes, propone la gestión de registro y permiso transitorio de circulación para vehículos clásicos importados de acuerdo con el artículo 330 de la ley 19.996, y su decreto reglamentario 101/2022. Se establece que por razones de legalidad (decreto 81/014), y por carecer estas unidades por sus modelos/años, de los implementos de seguridad básicos, la habilitación para la circulación sólo puede otorgarse con carácter transitorio, al solo efecto de su traslado desde su lugar de su depósito, hasta los centros de exposición donde eventualmente se los presente.

**RESOLUCIÓN 5** (1) Se habilita el registro de vehículos clásicos en el SUCIVE, al amparo del decreto 270/020, reglamentario de los artículos 39, 40 y 41 de la ley 19824, en cumplimiento del artículo 330 de la ley 19.996 y su decreto 101/2022, habilitando la emisión de matrículas en el formato MERCOSUR, bajo la sigla correspondiente a la Intendencia registradora seguida de la palabra \_CLASICO\_ más su correspondiente número de matrícula. (2) Incorpórese al RUVs el subsistema “vehículos clásicos” de acuerdo con la siguiente definición: “Los vehículos importados al amparo del artículo 330 de la ley



19.996 y su decreto reglamentario 101/2022. A los efectos registrales se inscribirán presentando copia autenticada de la resolución habilitante del MEF. La anotación en el RUVs y su matriculación será al solo efecto de la autorización de la circulación transitoria de estas unidades, desde su lugar de depósito, hasta el del evento en el que participe. Este permiso no constituye un empadronamiento.”

REFERENCIA 6 (1) Por Acta CSS R.25/2016, la IMM solicitó un webservice para procesar la incorporación en forma masiva de las multas de tránsito procesadas por radar, al que adhirieron varias Intendencias para gestiones similares, para lo cual se habilitó un proceso complementario de ingreso al sistema con su costo asociado de cargo de cada Intendencia. (2) Por Acta CSS R.104/2023 entró en vigencia la funcionalidad de ingresos masivos para conceptos de todo tipo al SUCIVE, sobre una escala de valores fijos por cantidad de ingresos. (3) Se acordó que aquellas Intendencias que tengan contratos vigentes al amparo del Acta CSS R.25/2016, actualizaran sus procesos y valores al sistema actual, quedando supeditado el uso de la nueva plataforma a la cancelación de los cargos aún pendientes con la prestadora de los servicios informáticos (HG sa).

RESOLUCIÓN 6 Instruir a Rafisa a proceder con la modificación de oficio del sistema de ingreso automático (masivo) de multas, estacionamientos tarifados, y exoneraciones, siguiendo el protocolo habilitado en el Acta CSS R.104/2023. Los saldos pendientes de pago por contrataciones de HG (en caso de corresponder) hasta ahora vigentes, serán deducidos de los derechos de cobro del SUCIVE. Se instruye a Rafisa a realizar las siguientes retenciones de la cobranza sucive de cada una de las Intendencias:

- a) el monto adeudado en relación a los contratos de servicios celebrados entre las Intendencias y la firma “HG” por concepto de ingreso automático de multas de tránsito.



- b) el monto mensual relacionado con la escala variable en función de la cantidad de transacciones según lo establecido en el acta CSS R. 104/2023

REFERENCIA 7 La Asociación de Magistrados, compareció ante la Secretaría Ejecutiva del Organismo, quien ofició a la DAV, la necesidad de revisar la calificación dada a los vehículos de jueces y fiscales, con el fin de que -por razones de seguridad y por tratarse de unidades de sus propiedad- sus matrículas no sean registradas como Oficiales o del Poder Judicial, sino como particulares más allá de que gocen o no, de algún tipo de exoneración tributaria.

**RESOLUCIÓN 7** Instruir a todas las Intendencias a empadronar los vehículos de jueces y fiscales, tengan o no exoneraciones tributarias, como vehículos particulares con matrículas comunes. Comunicar esta nueva forma de matriculación de los vehículos de jueces y fiscales a Rafisa, a la Asociación de Magistrados, a la Suprema Corte de Justicia, a la Fiscalía de Corte y a todas las Intendencias, habilitándose el cambio de matrículas sin costo asociado. Cada Intendencias citará a los involucrados para el canje de matrículas. Incorporar esta disposición al Texto Ordenado del SUCIVE.

REFERENCIA 8 La Intendencia de Rivera solicita el aval del literal e) del artículo 3 de la ley 18860, para garantizar su contrato básico remunerado de desempeño ampliatorio, con la empresa PEUSA, de sus ingresos del SUCIVE.

**RESOLUCIÓN 8** Otorgar el aval del literal e) del artículo 3 de la ley 18860, a la Intendencia de Rivera, para aplicar en garantía del contrato con PEUSA de acuerdo a los términos de la licitación pública N° 2/2018).

REFERENCIA 9 La Asociación de Transportistas de carga del Uruguay (ATCU), solicita: a) "transparentar el motivo del uso del permiso de circulación del transporte de cargas e implementación de un sistema similar al parking, para generar le permiso de circulación de transporte dentro de los distintos departamentos, a través de celular (whatssap o sms)"; y b) "ajuste pendiente en patentes de camiones para vehículos anteriores a 2013".



**RESOLUCIÓN 9** Cursar por Secretaría nota a la ATCU expresando que: (1) la solicitud de uniformizar criterios del permiso de circulación en rutas nacionales, es jurisdicción del Mtop, por lo que no es objeto de análisis ni resolución del SUCIVE; (2) la solicitud de regulación de la tributación de los camiones anteriores a 2013, se mantiene con base en los aforos aplicados al momento de su migración al SUCIVE, de acuerdo a lo fijado por la Intendencia donde estaba empadronada la unidad. Para el ejercicio 2023 rige el sistema aprobado que mantiene dicha regla fiscal sujeta al artículo 4 de la ley 18860.

**REFERENCIA 10** La consultora en valores de mercado AUTODATA, proveedora de la fiduciaria, expresa a pedido de una empresa importadora de automotores, se analice la modalidad vehicular E-POWER que opera con un motor eléctrico cargable a partir de un motor a combustión. La controversia planteada pretende dilucidar el criterio de registración en el SUCIVE de los vehículos en su condición de híbrido o eléctrico, con la consiguiente escala de aforo diferencial según las alícuotas vigentes.

**RESOLUCIÓN 10** Convalidar el criterio aplicado por la DAV en consonancia con el Texto Ordenado del SUCIVE. El criterio tributario distingue entre vehículos eléctricos y por combustión. En este caso la batería eléctrica se alimenta y recarga a partir de un motor a combustión por lo que su condición es de híbrido, no existiendo en la especie ningún privilegio fiscal vigente en la normativa aplicada.

Tcs. César García Weosta  
Director General  
de Asuntos Vehiculares  
Congreso de Intendentes



**Informe ingresos y egresos 01/01/2023 al 30/06/2023**

(Fondos Congreso de Intendentes- origen Certificado SUCIVE 2021-2022)

	\$
<b>Saldo en cuenta bancaria al 01.01.2023</b>	<b>36.368.363</b>
<b>Certificado SUCIVE 2022</b>	<b>103.597.944</b>
<b>Transferencia Congreso Intendentes (28.02.2023)</b>	<b>(35.029.540)</b>
<b>Pagos realizados en el período:</b>	
Asesora comunicacional- (8 meses)	(605.120)
Mesa de ayuda HG- (6 meses)	(16.861.999)
Prorroga individual permisos conducir- Implementación HG	(121.512)
Prorroga individual permisos conducir- Implementación Geocom	(212.646)
Publicidad campaña vencimientos	(11.998.286)
	<b>(29.799.563)</b>
<b>Intereses ganados por inversiones en el período</b>	<b>2.100.674</b>
<b>Saldo disponibilidades al 30.06.2023</b>	<b>77.237.878</b>
<b>Composición disponibilidades al 30.06.2023:</b>	
Invertido en Letras Regulación Monetaria	73.431.694
Saldo en cuenta bancaria	3.806.184
	<b>77.237.878</b>
<b><u>Gastos aprobados no pagados:</u></b>	
Implementación Sistema Fiscalización Vehicular Móvil (SFVM)	(14.971.840)
Servicio mantenimiento mensual SFVM - (12 meses)	(12.221.472)
Asesora comunicacional- (4 meses)	(302.560)
Mesa de Ayuda HG - (9 meses)	(17.349.834)
App Sucive- Desarrollo	(1.049.200)
Certificado Sucive- ajuste procedencia	(634.400)
PUNC- Costo por tiempo asignado al permiso de conducir	(1.988.600)
Ingreso automático para cargos de estacionamiento y multas	(3.111.000)
Modificación empadronamiento provisorio	(2.315.560)
	<b>(53.944.466)</b>
<b><u>Gastos pendientes de aprobación:</u></b>	
Registro Único Vehículos del Sucive (RUVS)	(10.248.000)
Carga masiva exoneraciones (bandeja y flujo de aprobación)	(1.769.000)
App Sucive- notificaciones (genericas y personalizadas)	(1.183.400)
Unificación de multas (descuento pronto pago)	(339.160)
	<b>(13.539.560)</b>
<b><u>Otros gastos en análisis de realización</u></b>	
Campaña publicitaria lanzamiento App Sucive	(3.016.600)
Refuerzo publicitario a nivel local (Intendencias)	(2.000.000)
	<b>(5.016.600)</b>
<b>Saldo libre disponibilidad</b>	<b>4.737.252</b>